

La Région s'engage pour la pérennisation de la ligne de fret ferroviaire Niort-Parthenay-Thouars

Cet axe assure la desserte de grandes entreprises de granulats à l'échelle du grand sud-ouest de la France, avec 550 000 tonnes/an de fret entre Niort et Saint-Varent et plus d'un million de tonnes/an entre Saint-Varent et Thouars. **Compte-tenu de sa dégradation, cette voie a été fermée** pour des raisons de sécurité en décembre 2015. Sa réouverture nécessite une **rénovation estimée à 8,5 M€**.

L'exécutif du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine a acté en séance plénière ce lundi 24 octobre 2016 que **la Région participe au sauvetage de cette ligne en finançant l'opération à hauteur de 2,55 M€ dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région (CPER) Poitou-Charentes 2015-2020**.

L'Etat interviendra hors CPER via l'Agence de Financement des Infrastructures de Transports de France (AFITF). SNCF Réseau interviendrait à hauteur de 0,6 M€.

Lors de cette séance plénière, **Alain Rousset**, président du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine, **s'est félicité de ce soutien tout en rappelant qu'il convenait maintenant de « rechercher le complément de financement auprès des autres collectivités territoriales et des industriels pour commencer les travaux »**.

Contact presse :

Rachid Belhadj

05 57 57 02 75 - 06 18 48 01 79 / presse@laregion-alpc.fr

Facebook : [Région Nouvelle-Aquitaine](https://www.facebook.com/RegionNouvelleAquitaine) - Twitter : @NvelleAquitaine - <http://laregion-alpc.fr/>