

communiqué de presse

Signature d'un contrat majeur pour la conception d'une marina en Tasmanie

Port (01), le 24 janvier 2012 – **PORALU MARINE, acteur mondial majeur sur le marché des équipements portuaires haut de gamme a remporté son premier projet en Tasmanie, pour la réalisation d'une marina à Prince of Wales Bay proche de Hobart.**

Prince of Wales Bay se situe sur la rive ouest de l'estuaire de la rivière de Derwent. Parcourant une distance de 239 km, celle-ci prend sa source au lac Saint Clair et coule vers le sud jusqu'à la mer de Tasmanie.

La Tasmanie, est un état australien insulaire, situé au sud du continent Australien à 1h de vol au large de Melbourne. L'île est célèbre pour sa faune et sa flore uniques au monde (dont le fameux diable). Elle est également bien connue dans le milieu du nautisme pour la mythique régates Sydney-Hobart, traversant la mer de Tasmanie réputée pour être l'une des plus hostiles au monde.

Le continent australien connaît un déficit d'équipements pour accueillir les plaisanciers. La Tasmanie ne fait pas exception et beaucoup d'installations datent d'une quarantaine d'années. Entre 2010 et 2011, 28 311 bateaux de plaisance ont été immatriculés en Tasmanie représentant une augmentation de 13% par rapport aux années précédentes.

Une solution sur-mesure pour un projet d'envergure

Pour satisfaire aux besoins et exigences des nouveaux plaisanciers, la création de nouvelles marinas est aujourd'hui nécessaire.

Deux sociétés locales, Incat, constructeur de ferry-catamaran en aluminium (www.incat.com.au), et Clean LIFT Marine (www.cleanliftmarine.com.au), spécialisée dans la mise en cale sèche et l'entretien de navires, sensibilisées par ce constat, ont lancé un appel d'offre en vue de concevoir une marina dernière génération.

PORALU MARINE a remporté le marché. Faisant preuve d'une grande réactivité l'équipementier portuaire a soumis un projet répondant en tous points aux objectifs des clients.

- Un design totalement intégré à l'environnement riche et préservé du site ;
- Une optimisation du plan d'agencement de la future marina ;
- Une ingénierie de pointe tant pour la conception de la structure pontonnaire que pour le dimensionnement des pieux destinés son ancrage ;
- Une planification étudiée de la logistique et de l'installation.

La conception de la marina de Prince of Wales Bay s'est faite avec un cahier des charges très technique compte tenu des conditions climatiques particulièrement rudes en Tasmanie (forte humidité, hivers très froids en raison des vents en provenance de l'antarctique, étés très chauds avec une exposition aux UV élevée). La visite de marinas conçues par l'équipementier portuaire en France et en Hollande a déterminé le choix des clients sur la durabilité des structures pontonnières PORALU MARINE, leur résistance aux conditions climatiques et les très faibles besoins en termes de maintenance.

L'ensemble du projet intègre des zones de chargement/déchargement ainsi que des zones d'amarrage temporaires et offre un accès plus aisé à tous les usagers, tout en optimisant le nombre de places.

La solution apportée résulte des efforts combinés et des fortes synergies entre PORALU MARINE et son partenaire australien, la société Engineered Water Systems (EWS).

La marina de Prince Wales Bay disposera de 160 places destinées à accueillir des bateaux mesurant de 10 à 30m. 900 mètres linéaires de pontons d'une largeur de 1,75 à 2,5 m seront déployés et répartis sur 6 panes équipées elles-mêmes de 78 catways. La structure sera desservie par 3 passerelles d'accès au design épuré.

Recouvert d'un platelage en caillebotis couleur sable, les pontons PORALU MARINE sont en conformité avec le standard australien (AS3962-2001) pour la conception de marinas, certainement l'un des plus exigeants au monde.

Signé le 22 août 2011, ce contrat représente un montant de près de 1,2 M€. Les premières livraisons ont été effectuées en décembre 2011. La 2^{ème} tranche sera livrée début février 2012. Destinée principalement aux résidents d'Hobart et de ses environs, la marina de Prince of Wales Bay sera en service au printemps 2012 (www.princeofwalesbaymarina.com.au).

« Ce contrat majeur marque une étape significative pour PORALU MARINE dans son expansion sur le marché australien, et participe au renforcement géographique de la société sur cette zone » déclare Pascal Weber, responsable du développement de PORALU MARINE en Australie.



De gauche à droite

- Jean-Pierre Carminati (Chairman Poralu Marine),
- Pieter van der Woude (Managing Director Clean LIFT Marine),
- Craig Clifford (Managing Director Incat Australia),
- David Kirkland (Marina Manager),
- David Riseley (Installation Manager)

● **Contacts presse**

Actus Lyon
 Marie-Claude Triquet - T : +33 4 72 18 04 93 - mctriquet@actus.fr
 Maud Rebaudet – T : +33 4 72 18 04 92 – mrebaudet@actus.fr
 Les Bureaux de Chalin – 20, chemin Louis Chirpaz – 69130 ECULLY

● **A propos de PORALU MARINE** ■ www.poralu.com

8 000 références sur les cinq continents ont hissé PORALU MARINE au rang des toutes premières entreprises internationales dans le domaine des pontons et des équipements portuaires haut de gamme.

PORALU MARINE est fortement présente à l'international avec deux unités de production en France et au Canada (Montréal), une filiale en Australie, des bureaux de représentation en Allemagne, Italie, Espagne, Angleterre et en Chine et un réseau d'agents sur les principaux marchés internationaux.

Créée en 1982, PORALU MARINE est un équipementier de systèmes pour les ports de plaisance qui s'attache chaque jour à développer des solutions et des équipements de plaisance uniques, en phase avec les exigences économiques, sociales et environnementales de ses clients. Avant-gardiste dans l'âme, PORALU MARINE a été l'un des premiers dans son domaine à utiliser l'aluminium comme structure exclusive des pontons. Forte d'un département R&D à la pointe de la technologie, PORALU MARINE propose aujourd'hui une large gamme de produits : pontons baignade, de loisir, privé ..., passerelles, catways, débarcadères, etc.

Basée à Port (01) – France (siège social), PORALU MARINE compte 120 collaborateurs et a réalisé sur l'exercice 2010/2011 un chiffre d'affaires consolidé de 16 M€ dont 60% à l'international.