



LES SCOOPS DE DERNIERE MINUTE !

A quelques heures de l'ouverture du salon, quelques indiscretions de sources autorisées.

Au hasard des stands vous découvrirez :

- La GERIN du milieu des années 20, étude aérodynamique jamais terminée qui resurgit après 80 ans d'oubli chez PREWARCAR
- L'Auto Union type D V16 côtoiera la DETOMASO 308 / 505, première F1 dessinée par Dallara ainsi que la FERRARI T3 de 1970 gagnante du grand prix du Canada avec Gilles Villeneuve chez Hall and Hall
- Une DELAHAYE 135 MS châssis court chez Automobiles Historiques
- L'AUDI type C de 1913 avec sa carrosserie recouverte de toile d'avion chez Auto Classique Touraine
- La TALBOT des 24 du Mans 1937, 38, 39 et 49 pilotée par Dreyfus / Chinetti ainsi qu'une MASERATI Birdcage chez Klaus Werner
- Tradex créera la surprise en présentant une FERRARI barquette 250 retrouvée au Brésil dont on ne pourra douter de l'authenticité ainsi que quelques MASERATI
- Lukas Huni ne sera pas en reste avec la DELAGE 2 LCV 1924 de René Thomas qui sera en compagnie de la JAGUAR XK 120 Supersonic et autres TALBOT et ALFA ROMEO
- Pas moins de 2 DELAGE 1500 chez AON / LDA Classic Car et Hall and Hall
- Chez Motul, sortant de restauration, la première 8 cylindres BUGATTI envoyée par le Musée National de l'Automobile de Mulhouse
- Un cabriolet prototype Lancia présente au Salon de Paris en 1947 sur le stand de Twin Cam

Quand ? : du mercredi 1er au dimanche 5 février 2012 - Mercredi 12/19h, Jeudi 10/19h, Vendredi 10/22h, Samedi 11/19h, Dimanche 11/19h.

Où ? : Paris-Porte de Versailles - Pavillons 2/2, 2/3 & 3

Entrée : adultes :14€ - Groupes : 10€ - Moins de 12 ans : 8€ - Gratuit pour les moins de 6 ans.

Site Internet : www.retromobile.fr

Contacts presse :

Marie-Noëlle Bas : 06 37 40 42 69 - parole.cie@wanadoo.fr

Anne Quémy : 06 81 12 24 28 - anne.quemy@orange.fr